

PRODUKTBESCHREIBUNG

Deckschicht außen: GFK ultra Gelcoat, Ral 9003*

Kern: PU-Schaumkern

Deckschicht innen: GFK Gewebe, weiß

* andere Farben auf Anfrage



Die Kombination eines Hartschaumkernes mit unseren speziellen ultraleichten Deckschichten ergibt einen extrem leichten Sandwichverbund mit sehr guten mechanischen Eigenschaften. Eine Gelcoatoberfläche erübrigt nachträgliches Lackieren.

EIGENSCHAFTEN

- hohe Steifigkeit und Festigkeit
- leichteste Platte ihrer Art
- hochqualitative Gelcoatoberfläche
- keine Kondenswasserbildung
- einfache Bearbeitbarkeit
- max. Größe 2450 x 7500 mm
- problemlos lackierbar
- gute Wärmedämmung

FORMATE

Formate	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]
Standard			17
Sonderformate *	max. 7500	max. 2450	max. 80

Toleranzen	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]
Standardformat (unbesäumt)	+1/-4	+1/-3	+0/-1
Zuschnitte	+2/-2	+1/-2	+0/-1

*auf Anfrage: Mindestmenge pro Sonderformat 300 m²

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

Einsatztemperatur

[°C]

-30 bis +80

MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Stärke [mm]	Flächengewicht [kg/m ²]	Wärmedämmung U-Wert [W/m ² K]	Biege E-Modul [N/mm ²]	Bruchfestigkeit [N/mm ²]*	Biegesteifigkeit [Nm ² /m]**
17	3,5	1,20	1700	11,4	648
25	3,5	0,85	660	3,8	859
30	3,6	0,72	500	3,1	1125

* Bruchwerte ermittelt im Dreipunktbiegeversuch in Anlehnung an ISO 178: Probenbreite 80 mm/Auflagerabstand 250 mm

** pro m Paneelbreite; Auflagerlänge: 500 mm

ANWENDUNGEN

Dach-, Stirn-, Seitenwand-, Tür und Trennwandpaneele für LKW-Kofferaufbauten

Einhausungen

kundenspezifische Anwendung gemäß unserem Leitbild 

Alle diese Angaben entsprechen unserem heutigen Wissensstand, können jedoch jederzeit geändert werden. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung einer Type für einen speziellen Anwendungszweck kann hieraus nicht abgeleitet werden. Sämtliche Angaben sollen nur unverbindlich beraten. Rechtsverbindlichkeit kann keine abgeleitet werden. Änderungen bleiben vorbehalten.